

Modello EC1- EC2 - EC3

- Motore A.C. Forma B14 - CE
- Riduttore epicicloidale
- Stelo filettato trapezoidale o a ricircolo di sfere (VRS)
- Asta traslante in acciaio cromato
- Lubrificazione a grasso
- IP 50 / IP 65, testato secondo norma CEI EN 60529
- Temperatura di funzionamento -10°C +60°C
- Impiego intermittente S3 30% (5 min) a 30°C*
- Fine corsa integrato di serie
- Potenziometro ed encoder a richiesta
- Dispositivo di antirotazione di serie
- EC1 EC2 zincatura standard
- EC3 Verniciatura blu standard ferromicacea

(*) Per impieghi diversi contattare il Ns Ufficio Tecnico

Model EC1- EC2 - EC3

- A.C. motor, flange B14 - CE
 - Planetary gearbox
 - Acme lead screw or ballscrew (VRS)
 - Chrome plated steel push rod
 - Grease Lubricated
 - IP 50 / IP 65, tested according to rule CEI EN 60529
 - Working temperature range -10°C +60°C
 - Intermittent duty S3 30% (5 min) a 30°C*
 - Integrated Limit switches for standard
 - Potentiometer and encoder on request
 - Antirotation device to series
 - EC1 EC2 zinc coating for standard
 - EC3 Paintig blue for standard
- (*) For any special duty please contact our technical dept.

EC1 (Vac)											
Fmax Fmax (N)	Velocità Speed (mm/s)	Versione Version	Taglia motore Motor size	Potenza motore Motor power (KW)	Giri motore Motor speed (rpm)	Rapporti Riduzione Gearbox Reduction Ratio	D vite Screw D (mm)	Passo Pitch (mm)	Rendimento Efficiency	Corsa max (mm) Max stroke [mm]	
										EC1-F	EC1
500	193	M01	IEC63	0.37	2800	1:1	18	4	0.34	365	365
1250	97	M02	IEC71	0.37	1400	1:1	18	4	0.34	520	520
2000	60	M03	IEC71	0.37	900	1:1	18	4	0.34	650	650
5000	24	M04	IEC71	0.55	1400	1:4	18	4	0.32	590	590
5000	15	M05	IEC71	0.25	900	1:4	18	4	0.32	590	590
5000	6	M06	IEC63	0.13	1400	1:16	18	4	0.31	590	590

EC1 VRS (ballscrew) (Vac)											
Fmax Fmax (N)	Velocità Speed (mm/s)	Versione Version	Taglia motore Motor size	Potenza motore Motor power (KW)	Giri motore Motor speed (rpm)	Rapporti Riduzione Gearbox Reduction Ratio	D vite Screw D (mm)	Passo Pitch (mm)	Rendimento Efficiency	Corsa max (mm) Max stroke [mm]	
										EC1-VRS-F	EC1-VRS
500	230	M01	IEC63	0.18	2800	1:1	16	5	0.90	365	355
1250	115	M02	IEC63	0.18	1400	1:1	16	5	0.90	500	500
2000	75	M03	IEC71	0.25	900	1:1	16	5	0.90	625	625
5000	30	M04	IEC63	0.18	1400	1:4	16	5	0.86	495	495
5000	19	M05	IEC71	0.18	900	1:4	16	5	0.86	495	495
5000	7	M06	IEC63	0.13	1400	1:16	16	5	0.81	495	495

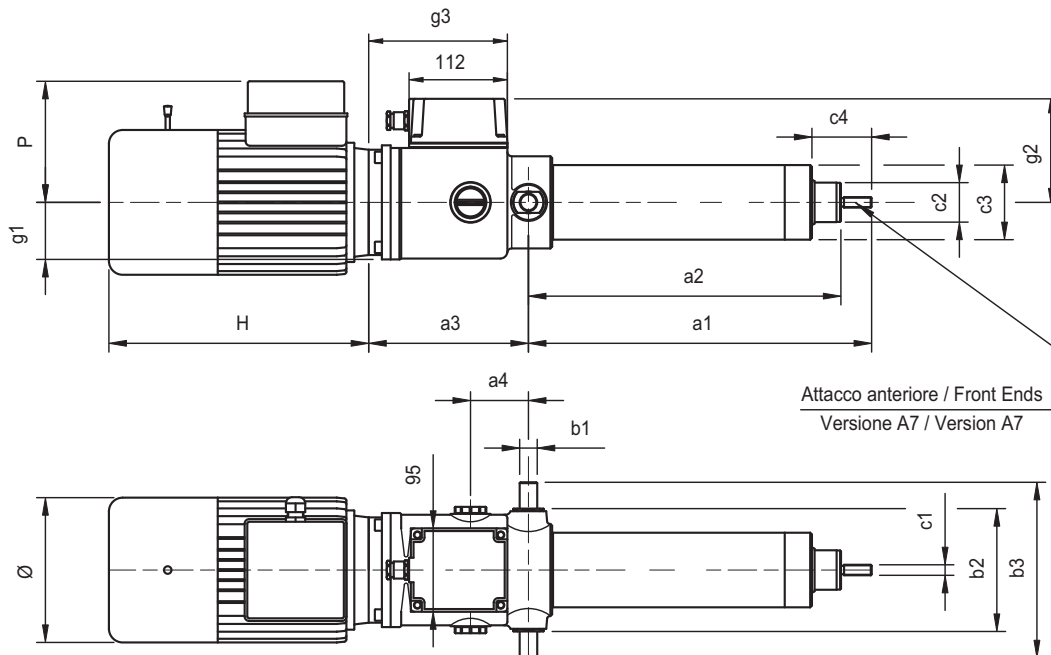
EC2 (Vac)											
Fmax Fmax (N)	Velocità Speed (mm/s)	Versione Version	Taglia motore Motor size	Potenza motore Motor power (KW)	Giri motore Motor speed (rpm)	Rapporti Riduzione Gearbox Reduction Ratio	D vite Screw D (mm)	Passo Pitch (mm)	Rendimento Efficiency	Corsa max (mm) Max stroke [mm]	
										EC2-F	EC2
1000	193	M01	IEC80	0.75	2800	1:1	25	4	0.28	450	450
2500	97	M02	IEC80	0.75	1400	1:1	25	4	0.28	635	635
2500	60	M03	IEC80	0.55	900	1:1	25	4	0.28	795	795
10000	24	M04	IEC80	1.1	1400	1:4	25	4	0.27	945	945
10000	15	M05	IEC80	0.55	900	1:4	25	4	0.27	945	945
10000	6	M06	IEC71	0.25	1400	1:16	25	4	0.25	945	945

EC2 VRS (ballscrew) (Vac)											
Fmax Fmax (N)	Velocità Speed (mm/s)	Versione Version	Taglia motore Motor size	Potenza motore Motor power (KW)	Giri motore Motor speed (rpm)	Rapporti Riduzione Gearbox Reduction Ratio	D vite Screw D (mm)	Passo Pitch (mm)	Rendimento Efficiency	Corsa max (mm) Max stroke [mm]	
										EC2-VRS-F	EC2-VRS
1250	230	M01	IEC71	0.37	1400	1:1	25	10	0.90	630	630
2500	150	M02	IEC80	0.55	900	1:1	25	10	0.90	785	785
5000	60	M03	IEC71	0.37	1400	1:4	25	10	0.86	1225	1225
10000	35	M04	IEC80	0.55	900	1:4	25	10	0.86	875	875
10000	15	M05	IEC63	0.18	1400	1:16	25	10	0.81	875	875

EC3 (Vac)											
Fmax Fmax (N)	Velocità Speed (mm/s)	Versione Version	Taglia motore Motor size	Potenza motore Motor power (KW)	Giri motore Motor speed (rpm)	Rapporti Riduzione Gearbox Reduction Ratio	D vite Screw D (mm)	Passo Pitch (mm)	Rendimento Efficiency	Corsa max (mm) Max stroke [mm]	
										EC3-F	EC3
2500	193	M01	IEC90	2.20	2800	1:1	32	4	0.24	520	520
5000	97	M02	IEC90	1.80	1400	1:1	32	4	0.24	735	735
5000	60	M03	IEC90	1.50	900	1:1	32	4	0.24	915	915
15000	24	M04	IEC90	1.80	1400	1:4	32	4	0.23	1205	1370
15000	15	M05	IEC90	1.10	900	1:4	32	4	0.23	1205	1370
15000	6	M06	IEC71	0.37	1400	1:16	32	4	0.22	1205	1370

EC3 VRS (ballscrew) (Vac)											
Fmax Fmax (N)	Velocità Speed (mm/s)	Versione Version	Taglia motore Motor size	Potenza motore Motor power (KW)	Giri motore Motor speed (rpm)	Rapporti Riduzione Gearbox Reduction Ratio	D vite Screw D (mm)	Passo Pitch (mm)	Rendimento Efficiency	Corsa max (mm) Max stroke [mm]	
										EC3-VRS-F	EC3-VRS
3000	230	M01	IEC80	0.75	1400	1:1	32	10	0.90	710	710
3000	150	M02	IEC80	0.55	900	1:1	32	10	0.90	885	885
10000	60	M03	IEC80	0.75	1400	1:4	32	10	0.86	1360	1360
15000	35	M04	IEC80	0.55	900	1:4	32	10	0.86	1285	1285
15000	15	M05	IEC71	0.25	1400	1:16	32	10	0.81	1150	1150

EC1 / 2 / 3



Attacco anteriore / Front Ends
Versione A7 / Version A7

GR. / SIZE	TABELLA DIMENSIONI STANDARD / DIMENSIONS TABLE													
	1)	1)	2)		(Øh7)								2)	
	a1	a2	a3	a4	b1	b2	b3	c1	c2	c3	c4	g1	g2	g3
1	133	103	*	61	Ø14	105	145	M10	Ø30	Ø65	41	50	103	*
2	191	156	*	66	Ø20	140	200	M12	Ø45	Ø85	68	65	118	*
3	245	200	*	75	Ø30	190	270	M18	Ø60	Ø105	94	80	138	*

EC1	Versione / Version					
	M01	M02	M03	M04	M05	M06
	a3	147	157	157	157	157
g3	131	141	141	141	141	156

GR. / SIZE	TABELLA DIMENSIONI VRS / BALLSCREW DIMENSIONS TABLE													
	1)	1)	2)		(Øh7)								2)	
	a1	a2	a3	a4	b1	b2	b3	c1	c2	c3	c4	g1	g2	g3
1	146	116	*	61	Ø14	105	145	M10	Ø30	Ø65	41	50	103	*
2	257	222	*	66	Ø20	140	200	M12	Ø45	Ø85	68	65	118	*
3	307	262	*	75	Ø30	190	270	M18	Ø60	Ø105	94	80	138	*

EC1-VRS	Versione / Version					
	M01	M02	M03	M04	M05	M06
	a3	147	147	157	147	157
g3	131	131	141	131	141	156

EC2	Versione / Version					
	M01	M02	M03	M04	M05	M06
	a3	182	182	182	182	182
g3	158	158	158	158	158	177

- 1) Le quote valgono per corsa = 0, per l'esatto ingombro aggiungere la corsa desiderata in mm.
- 2) Quote che variano in base alla versione dell'attuatore. Vedere tabelle a lato.

- 1) Dimensions are valid for stroke = 0, for the exact overall dimension add the wanted stroke in mm.
- 2) Dimensions change according to actuator model. See charts sideways.

EC2-VRS	Versione / Version				
	M01	M02	M03	M04	M05
	a3	169	182	169	182
g3	145	158	145	158	177

EC3	Versione / Version					
	M01	M02	M03	M04	M05	M06
	a3	200	200	200	200	200
g3	173	173	173	173	173	199

EC3-VRS	Versione / Version				
	M01	M02	M03	M04	M05
	a3	188	188	188	188
g3	161	161	161	161	199

DIMENSIONI MOTORI C.A. / A.C. MOTORS DIMENSIONS				
GR. / SIZE	VERSIONE / TYPE	H	Ø	P
63	Standard	185	123	110
	Autofrenante / Brake motors	234		
71	Standard	215	140	121
	Autofrenante / Brake motors	267		
80	Standard	238	159	138
	Autofrenante / Brake motors	296		
90	Standard	255	176	149
	Autofrenante / Brake motors	319		

Modello EC4 - EC5

- Motore A.C. Forma B14 - CE
- Riduttore epicicloidale
- Stelo filettato trapezoidale o a ricircolo di sfere (VRS)
- Asta traslante in acciaio cromato
- Lubrificazione a grasso
- IP 50 / IP 65, testato secondo norma CEI EN 60529
- Temperatura di funzionamento -10°C +60°C
- Impiego intermittente S3 30% (5 min) a 30°C*
- Fine corsa, potenziometro ed encoder a richiesta
- Dispositivo di antirrotazione di serie
- Verniciatura blu standard ferromicacea

(*) Per impieghi diversi contattare il Ns Ufficio Tecnico

Model EC4 - EC5

- A.C. motor, flange B14 - CE
- Planetary gearbox
- Acme lead screw or ballscrew (VRS)
- Chrome plated steel push rod
- Grease Lubricated
- IP 50 / IP 65, tested according to rule CEI EN 60529
- Working temperature range -10°C +60°C
- Intermittent duty S3 30% (5 min) a 30°C*
- Limit switches, potentiometer and encoder on request
- Antirotation device to series
- Paintig blue for standard

(*) For any special duty please contact our technical dept.

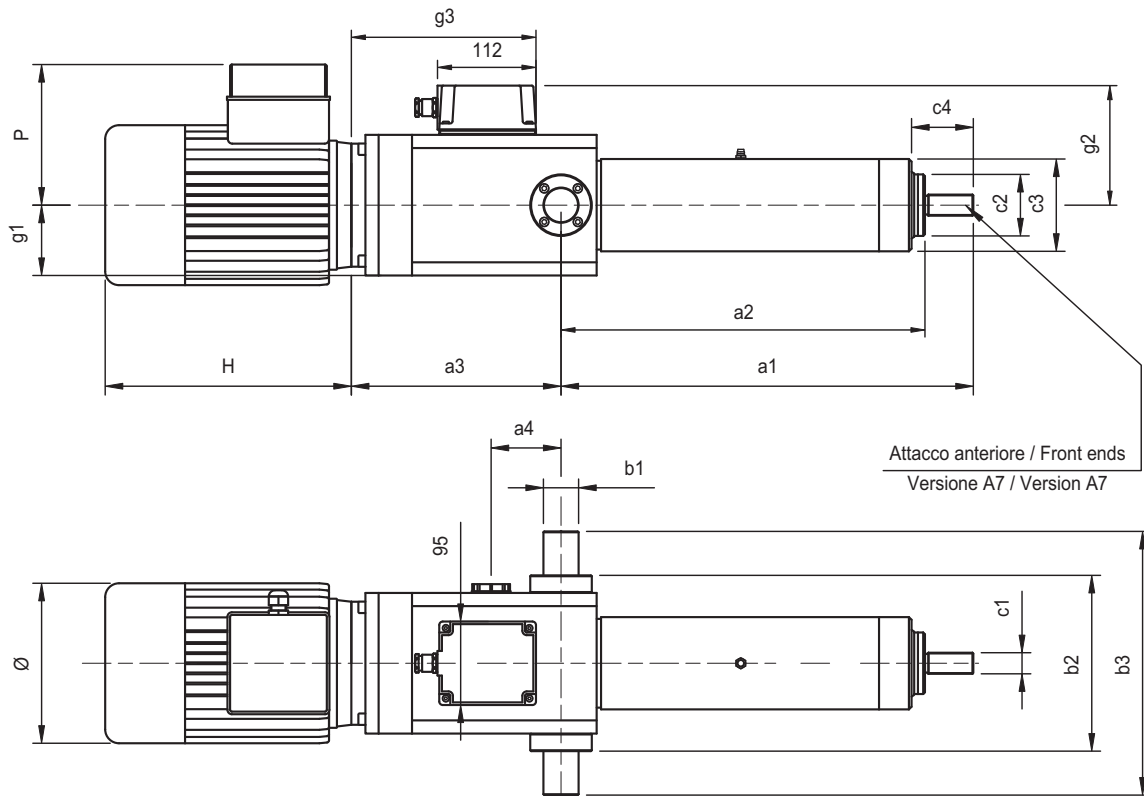
EC4 (Vac)											
Fmax	Velocità	Versione	Taglia motore	Potenza motore	Giri motore	Rapporti Riduzione	D vite	Passo	Rendimento	Corsa max (mm)	
Fmax	Speed	Version	Motor size	Motor power	Motor speed	Gearbox Reduction Ratio	Screw D	Pitch	Efficiency	Max stroke [mm]	
(N)	(mm/s)			(KW)	(rpm)		(mm)	(mm)		EC4-F	EC4
15000	56	M01	IEC112	2.20	900	1:4	40	14	0.36	1545	1545
25000	42	M02	IEC100	4.00	1400	1:4	40	7	0.27	1405	1475
30000	25	M03	IEC112	3.00	900	1:4	40	7	0.27	1345	1345
30000	10	M04	IEC90	1.50	1400	1:16	40	7	0.25	1345	1345

EC4 VRS (ballscrew) (Vac)											
Fmax	Velocità	Versione	Taglia motore	Potenza motore	Giri motore	Rapporti Riduzione	D vite	Passo	Rendimento	Corsa max (mm)	
Fmax	Speed	Version	Motor size	Motor power	Motor speed	Gearbox Reduction Ratio	Screw D	Pitch	Efficiency	Max stroke [mm]	
(N)	(mm/s)			(KW)	(rpm)		(mm)	(mm)		EC4-VRS-F	EC4-VRS
25000	60	M01	IEC90	1.80	1400	1:4	40	10	0.86	1535	1535
30000	35	M02	IEC100	1.50	900	1:4	40	10	0.86	1400	1400
30000	15	M03	IEC90	1.10	1400	1:16	40	10	0.81	1400	1400

EC5 (Vac)											
Fmax	Velocità	Versione	Taglia motore	Potenza motore	Giri motore	Rapporti Riduzione	D vite	Passo	Rendimento	Corsa max (mm)	
Fmax	Speed	Version	Motor size	Motor power	Motor speed	Gearbox Reduction Ratio	Screw D	Pitch	Efficiency	Max stroke [mm]	
(N)	(mm/s)			(KW)	(rpm)		(mm)	(mm)		EC5-F	EC5
50000	11	M01	IEC100	3.00	1400	1:16	55	9	0.23	1810	1820
50000	7	M02	IEC100	2.20	900	1:16	55	9	0.23	1810	1820

EC5 VRS (ballscrew) (Vac)											
Fmax	Velocità	Versione	Taglia motore	Potenza motore	Giri motore	Rapporti Riduzione	D vite	Passo	Rendimento	Corsa max (mm)	
Fmax	Speed	Version	Motor size	Motor power	Motor speed	Gearbox Reduction Ratio	Screw D	Pitch	Efficiency	Max stroke [mm]	
(N)	(mm/s)			(KW)	(rpm)		(mm)	(mm)		EC5-VRS-F	EC5-VRS
50000	15	M01	IEC90	1.10	1400	1:16	50	10	0.81	1820	1820
50000	10	M02	IEC90	0.75	900	1:16	50	10	0.81	1820	1820

EC4 / 5



Attacco anteriore / Front ends
Versione A7 / Version A7

GR. / SIZE	TABELLA DIMENSIONI STANDARD / DIMENSIONS TABLE													
	1) a1	1) a2	2) a3	a4	Øh7 b1	b2	b3	c1	c2	c3	c4	g1	g2	2) g3
4	269	214	*	79.5	40	200	300	M24x2	70	105	70	80	136	*
5	269	214	*	79.5	40	200	300	M24x2	70	105	70	80	136	*

EC4	Versione / Version			
	M01	M02	M03	M04
a3	246.5	246.5	246.5	238.5
g3	218	218	218	210

GR. / SIZE	TABELLA DIMENSIONI VRS / BALLSCREW DIMENSIONS TABLE													
	1) a1	1) a2	2) a3	a4	Øh7 b1	b2	b3	c1	c2	c3	c4	g1	g2	2) g3
4	316	261	*	79.5	40	200	300	M24x2	70	105	70	80	136	*
5	316	261	*	79.5	40	200	300	M24x2	70	105	70	80	136	*

EC4-VRS	Versione / Version		
	M01	M02	M03
a3	200.5	246.5	238.5
g3	172	218	210

- 1) Le quote valgono per corsa = 0, per l'esatto ingombro aggiungere la corsa desiderata in mm.
- 2) Quote che variano in base alla versione dell'attuatore. Vedere tabelle a lato.

- 1) Dimensions are valid for stroke = 0, for the exact overall dimension add the wanted stroke in mm.
- 2) Dimensions change according to actuator model. See charts sideways.

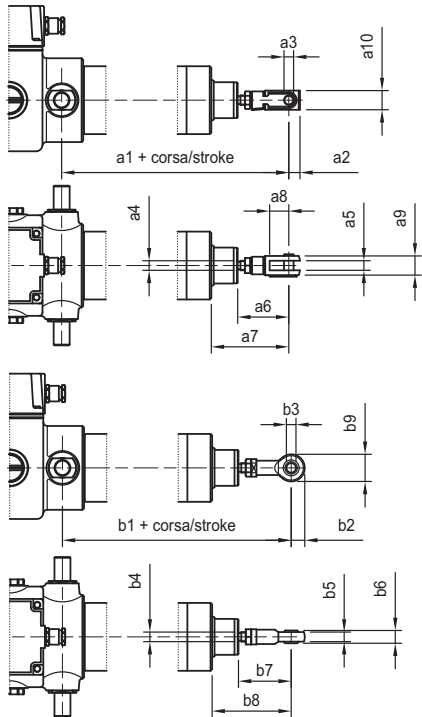
EC5	Versione / Version	
	M01	M02
a3	284.5	284.5
g3	256	256

EC5-VRS	Versione / Version	
	M01	M02
a3	238.5	238.5
g3	210	210

DIMENSIONI MOTORI C.A. / A.C. MOTORS DIMENSIONS				
GR. / SIZE	VERSIONE / TYPE	H	Ø	P
90	Standard	255	176	149
	Autofrenante / Brake motors	319		
100	Standard	309	195	173
	Autofrenante / Brake motors	374		
112	Standard	328	219	192
	Autofrenante / Brake motors	407		

Attacchi anteriori

Front ends



A3 = FORCELLA CON CLIP DIN 71752 / UNI 1676
 A3 = YOKE WITH CLIP DIN 71752 / UNI 1676

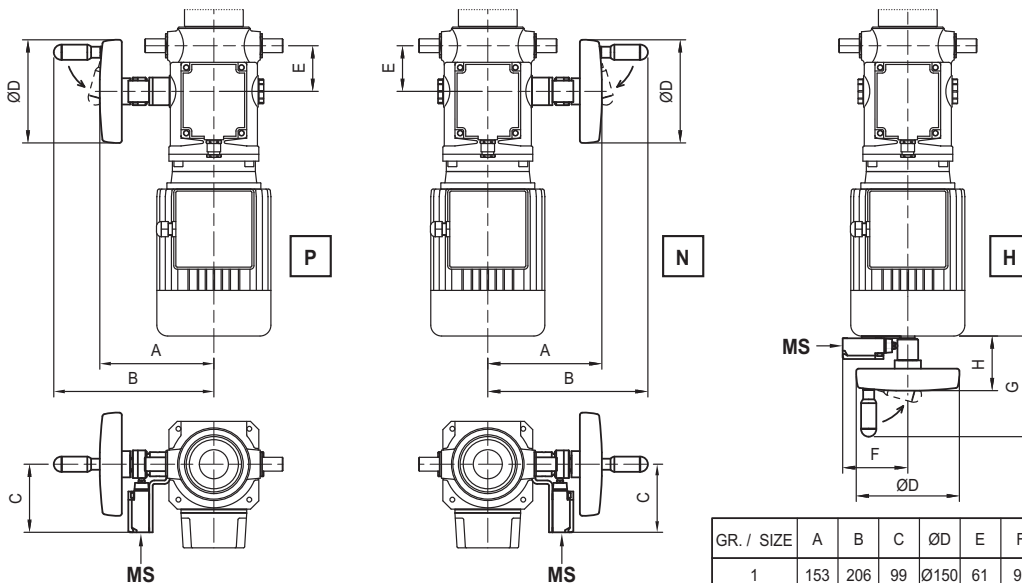
GR. / SIZE	TABELLA DIMENSIONI / DIMENSIONS TABLE										
	a1	a1 VRS (BALLSCREW)	a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8	a9	a10
1	160	173	11	Ø10	M10	10	57	68	20	20	20
2	220	286	14	Ø12	M12	12	64	97	24	24	24
3	280	342	19	Ø16	M18	16	80	129	32	32	32
4 / 5	335	382	32	Ø25	M24x2	25	121	139.5	50	50	50

A4 = TESTA A SNODO DIN 648 serie K / UNI 6126
 A4 = ROD END DIN 648 serie K / UNI 6126

GR. / SIZE	TABELLA DIMENSIONI / DIMENSIONS TABLE									
	b1	b1 VRS (BALLSCREW)	b2	b3 (ØH7)	b4	b5	b6	b7	b8	b9
1	162	175	15	Ø10	M10	10.5	14	59	70	30
2	222	288	17	Ø12	M12	12	16	66	99	34
3	289	351	23	Ø18	M18x1.5	16.5	23	89	138	46
4 / 5	327	374	30	Ø25	M24x2	22	31	113	131	60

Gruppo volante e micro di sicurezza

Handwheel and safety-switch unit



MS = micro di sicurezza / safety microswitch
 Le opzioni "N" ed "H" per le grandezze "4" e "5" sono speciali
 "N" and "H" options for sizes "4" and "5" are not standard

GR. / SIZE	A	B	C	ØD	E	F	G	H
1	153	206	99	Ø150	61	95	146	79
2	179	232	99	Ø150	66	95	146	79
3	222	274	99	Ø150	75	95	146	79
4 / 5	275	358	109	Ø250	79.5	109	199	81



Attenzione!
 "E' vietato l' uso del volante con il motore collegato alla tensione di rete ; prima di connettere elettricamente il Motore, deve essere connesso elettricamente il micro di sicurezza, posto sopra il volante, in modo che tolga alimentazione al motore quando è premuto. Questo permette di lavorare in sicurezza."



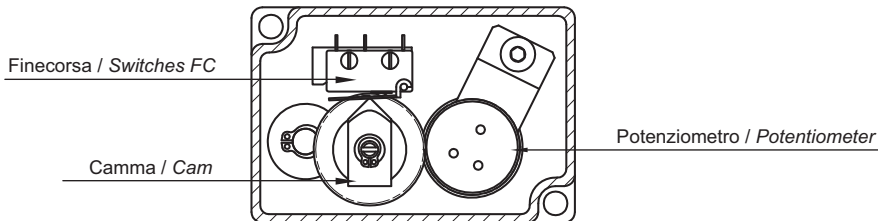
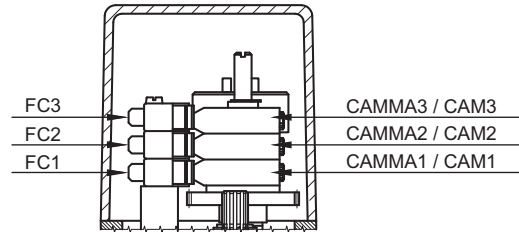
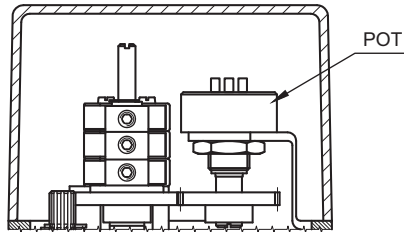
Warning danger!
 "Before connecting the motor to the power supply, you must connect to the electricity the safety micro-switch positioned on the hand wheel : this will enable disconnecting the motor from the power supply when the safety switch is pressed and this for work in safe conditions"

Dispositivi Controllo Corsa Elettrici / Elettronici

Electric / Electronic Stroke Control Devices

FINE CORSA E POTENZIOMETRI INTEGRATO Gruppo controllo corsa (fine corsa e potenziometro)

INTEGRATED LIMIT SWITCHES AND POTENTIOMETER Stroke Control devices Assembly



- FC1 - micro inferiore
- FC2 - micro centrale
- FC3 - micro superiore
- CAMMA 1 - camma inferiore
- CAMMA 2 - camma centrale
- CAMMA 3 - camma superiore
- POT - potenziometro

- FC 1 - lower microswitch
- FC 2 - middle microswitch
- FC 3 - upper microswitch
- CAM 1 - lower cam
- CAM 2 - middle cam
- CAM 3 - upper cam
- POT - potentiometer

Nota: la combinazione fine corsa + potenziometro dev'essere valutata con il nostro Ufficio Tecnico per corse eccedenti rispetto a quelle riportate sulle tabelle delle prestazioni

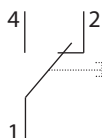
Note: for microswitches + potentiometer versions contact our Technical Dept. in case strokes exceed values mentioned on performance tables.

Fine corsa - Limit switches		
Prestazioni / Performance	Tipo / Type	
	XCF	XGG (speciale a richiesta - on request)
Tensione / Voltage	250 Vac	230 Vac / 30 Vdc
Carico resistivo / Resistive load	10 A	16 A
Carico motore / Motor load	2 A	6 A

Caratteristiche tecniche micro

Le caratteristiche dei microinterruttori di finecorsa montati sono le seguenti:

- Alloggiamento: resina fenolica / melaminica termosaldada
- Meccanismo: azione a scatto con molla in bronzo / berillio. Un contatto in scambio NC/NO

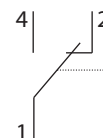


- Contatti: argento
- Terminali: dorati
- Vita meccanica: 3x10⁵ (XGG) azionamenti non impulsivi.

Switches technical features

Limit Switches Features

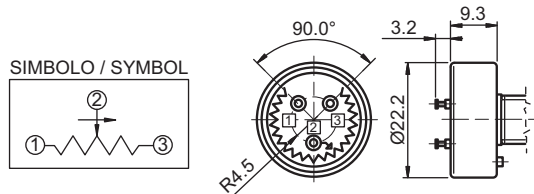
- Housing: Phenolic-melamine thermosetting
- Mechanism: Snap-action coil spring mechanism with beryllium / bronze spring. Changeover contact, normally-closed / normally-open.



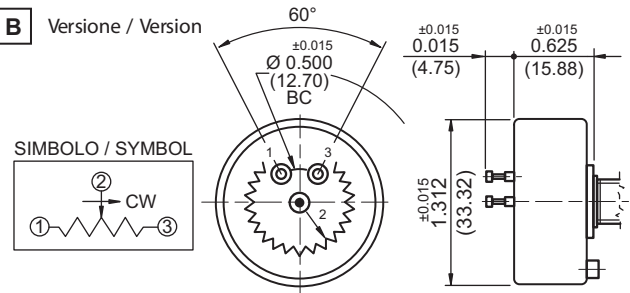
- Contacts: fine silver
- Terminals: gold flashed
- Mechanical life: 3x10⁵ (XGG) cycles minimum (impact free actuation).

Potenziometro rotativo - Spinning potentiometer		
Prestazioni / Performances	Tipo / Type (A)	Tipo / Type (B)
Angolo max. di lavoro / Max. angle	340° ± 3°	352° ± 2°
Resistenza Ohm / Resistance	1K / 5K / 10K (standard)	1K / 5K / 10K (standard)
Alimentazione consigliata / Voltage	MAX 10 V	MAX 50 V
Linearità indipendente / Independent linearity	± 2%	± 1%
Tolleranza / Tolerance	± 20%	± 3%
Coefficiente deriva termica / Temperature coefficient of resistance	600 ppm / °C	20 ppm / °C

A Versione / Version



B Versione / Version



ENCODER

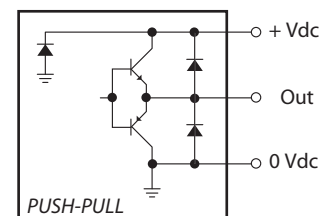
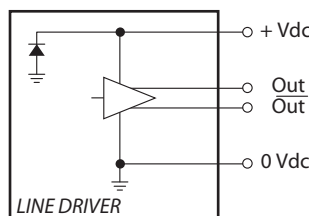
Encoder su motori CA

Encoder incrementale bidirezionale con (standard) e senza impulso di zero IP54.

Impulsi giro disponibili: 50 / 100 / 200 / 400 / 500 / 512 / 1000 / **1024 (standard)**

Circuiti d'uscita disponibili: **Line Drive 5 Vdc (standard)** Push Pull 24 Vdc / Open Collector NPN 10 -30 Vdc / Open Collector PNP 10 - 30 Vdc.

Rosso / Red	±Vdc
Nero / Black	0 Vdc
Ver de / Green	A
Giallo / Yellow	B
Blu / Blue	Z
Marrone / Brown	-A
Arancione / Orange	-B
Bianco / White	-Z



ENCODER

Encoder mounted on AC motors

Bidirectional incremental encoder, with (standard) or without zero-pulse, protection IP54.

Available ppr: 50 / 100 / 200 / 400 / 500 / 512 / 1000 / **1024 (standard)**

Available output circuits: **Line Drive 5 Vdc (standard)** Push Pull 24 Vdc / Open Collector NPN 10 -30 Vdc / OpenCollector PNP 10 -30 Vdc.

RIFERIMENTO SIGLA D'ORDINAZIONE

Fine Corsa Meccanici:

2FC2 = 2 Micro XGG
3FC2 = 3 Micro XGG

Potenzimetri:

POT01A = 1 k Ohm (versioni standard)
POT05A = 5 k Ohm (versioni standard)
POT10A = 10 k Ohm (versioni standard)
POT01B = 1 k Ohm (versioni speciali)
POT05B = 5 k Ohm (versioni speciali)
POT10B = 10 k Ohm (versioni speciali)

Encoder:

(solo su motore CA)
E05 = Push Pull 1024 ppr (solo su motore CA)
E06 = Line Drive 1024 ppr (solo su motore CA)
E07 = Open Collector NPN (solo su motore CA)
E08 = Open Collector PNP (solo su motore CA)
E13 = Encoder non contemplato (secondo richiesta cliente)

ORDERING KEY REFERENCES

Mechanical limit switches:

2FC2 = 2 Micro XGG
3FC2 = 3 Micro XGG

Potentiometers:

POT01A = 1 k Ohm (standard version)
POT05A = 5 k Ohm (standard version)
POT10A = 10 k Ohm (standard version)
POT01B = 1 k Ohm (special version)
POT05B = 5 k Ohm (special version)
POT10B = 10 k Ohm (special version)

Encoder:

(only on AC motor)
E05 = Push Pull 1024 ppr (with AC motor only)
E06 = Line Drive 1024 ppr (with AC motor only)
E07 = Open Collector NPN (with AC motor only)
E08 = Open Collector PNP (with AC motor only)
E13 = Special encoder (according to customer request)

Guida alla scelta della motorizzazione - Motor choice guideline

TIPO MOTORE / MOTOR TYPE

- Versione / Version:** CA = corrente alternata / AC = alternate current
 PD = PAM a disegno / Special motorflange (provide drawing)
- Tensione / Voltage:** CA / AC = 230/400/50 – 400/690/50 – 277/480/60 – 480/830/60
 MT = Multitensione / Multivoltage 230/50 (monofase / 1-phase)
- Tipo / Type:** T = trifase / 3-phase
 M = monofase / 1-phase
 DP = trifase doppia polarità / 3-phase double polarity
 AT = trifase autofrenante / 3-phase with brake
 MD = monofase doppia polarità / 1-phase double polarity
 AM = monofase autofrenante / 1-phase with brake
 AD = trifase doppia polarità autofrenante / 3-phase double polarity with brake
 AP = monofase doppia polarità autofrenante / 1-phase double polarity with brake
 I = trifase predisposto inverter / 3-phase inverter-friendly
 ME = monofase con condensatore elettronico / 1-phase whit starting capacitor
 AI = trifase autofrenante predisposto per inverter / 3-phase with brake, inverter-friendly
 AE = monofase autofr. con condensatore elettronico / 1-phase with brake and starting cap
- Grandezza / Size:** IEC63 / 71 / 80 / 90 / 100 / 112
- N°Poli / Pole:** CA / AC: 2 / 4 / 6

		Potenza CA / AC Power: kW					
		kW trifase / 3-phase			kW monofase / 1-phase		
MODELLO	IEC	2POLI/POLE	4POLI/POLE	6POLI/POLE	2POLI/POLE	4POLI/POLE	6POLI/POLE
EC1	63	0,18 - 0,25 - 0,37	0,13 - 0,18 - 0,22	0,09 - 0,13	0,18 - 0,25	0,12 - 0,18 - 0,22	0,09 - 0,12
EC1	71	0,37 - 0,55	0,25 - 0,37 - 0,55	0,18 - 0,25 - 0,37	0,37 - 0,55	0,25 - 0,37	0,18 - 0,25
EC2	63	0,18 - 0,25 - 0,37	0,13 - 0,18 - 0,22	0,09 - 0,13	0,18 - 0,25	0,12 - 0,18 - 0,22	0,09 - 0,12
EC2	71	0,37 - 0,55 - 0,75	0,25 - 0,37 - 0,55	0,18 - 0,25 - 0,37	0,37 - 0,55	0,25 - 0,37	0,18 - 0,25
EC2	80	0,75	0,55 - 0,75	0,37 - 0,55 - 0,75	0,75	0,55 - 0,75	0,37 - 0,45
EC3	71	0,37 - 0,55 - 0,75	0,25 - 0,37 - 0,55	0,18 - 0,25 - 0,37	0,37 - 0,55	0,25 - 0,37	0,18 - 0,25
EC3	80	0,75 - 1,1 - 1,5	0,55 - 0,75 - 0,88 - 1,1	0,37 - 0,55 - 0,75	0,75 - 1,1 - 1,5	0,55 - 0,75 - 0,88	0,37 - 0,45
EC3	90	1,5 - 2,2	1,1 - 1,5 - 1,8	0,75 - 1,1 - 1,5	1,5	1,1 - 1,5	0,55 - 0,75
EC4-EC5	90	1,5 - 2,2 - 3	1,1 - 1,5 - 1,8	1,1 - 1,5	1,5 - 1,8 - 2,2	1,1 - 1,5 - 1,8	-----
EC4-EC5	100	3 - 4	2,2 - 3 - 4	1,5 - 1,8 - 2,2	2,2 - 3	2,2	1,1 - 1,5
EC4-EC5	112	4	4	2,2 - 3	-----	-----	-----

VARIANTI MOTORE CA / AC MOTOR OPTIONS

- Flangia tipo / Motorflange type:** PAM63B14 / PAM63B5 / PAM71B14 / PAM71B5 / PAM80B14 / PAM80B5 / PAM90B14 / PAM90B5 / PAM100B14 / PAM100B5 / PAM112B14 / PAM112B5
 Nota: **IN GRASSETTO LE FLANGE STANDARD / STANDARD MOTORFLANGE IN BOLD**
- Tipo servizio / Service rate:** S1 / S2 / S3
- Classe isolamento / Insulation class:** F = standard (non indicare) / standard (leave blank)
 Specificare solo se diversa / Advise only if different than "F"
- Grado Protezione / Protection Degree:** IP55 (non indicare / leave blank)
 IP65
 TP = tropicalizzato / tropicalization

Freno / Brake:

FECC = freno elettromagnetico negativo in CC / *DC brake negative action (standard)*

Tensione di alimentazione

230V± 10% 50/60Hz dal lato A.C. dell'alimentatore freno. Il freno viene alimentato direttamente dall'alimentazione del motore. (standard)

Sono disponibili a richiesta motori con freni con alimentazione separata e con tensioni nel range (24-205 Vdc)

*In questo caso il freno necessita di una alimentazione separata da quella del motore. In questo caso la sigla diventa **FECC-AS-24Vdc***

Power Supply

230V±10% 50/60Hz AC side inside the brake. The brake is powered directly from the power supply of the motor (standard)

Motors with separated brake power supply and tensions in the range (24-205 Vdc) can be available on request.

In this case the brake needs a separated power supply from the motor and its code becomes **FECC-AS-24 Vdc**

FECA= freno elettromagnetico in CA / *AC brake*

Tensione di alimentazione

230/400V± 10% 50/60Hz. Il freno viene alimentato direttamente dall'alimentazione del motore.

Sono disponibili a richiesta motori con freni con alimentazione separata e con tensioni nel range (24-690 Vac) 50/60 HZ

*In questo caso il freno necessita di una alimentazione separata da quella del motore. In questo caso la sigla diventa **FECA-AS-230 Vac 50 HZ***

Power Supply

230/400V±10% 50/60Hz. The brake is powered directly from the power supply of the motor.

Motors with separated brake power supply and tensions in the range (24-690 Vac - 50/60 Hz) can be available on request.

In this case the brake needs a separated power supply from the motor and its code becomes **FECA-AS-230 Vac 50 HZ**

Alimentazione separata del freno / Separate brake power supply:

si ottiene tramite una morsettiera ausiliaria, con fissati i morsetti delle bobine freno, posizionata all'interno del coprimorsettiera motore.

achieved by means of an auxiliary terminal board, with fixed brake coil terminals, located inside the motor terminal box.

Nb. *Per tutti i motori predisposti inverter il freno deve avere sempre l'alimentazione separata*

Nb. *On all motors prepared for frequency converter the brake must always have a separate power supply*

SENZA = omettere / **NO BRAKE** = leave blank

Opzioni / Options:

LS = leva sblocco / *hand release lever (non indicare / leave blank)*

Nota: = non disponibile per motori IEC 50 IEC 56 / **NOTE:** *not available for motor IEC 50 IEC 56*

AB = albero bisporgente / *2'shaft*

IN = avvolgimento per inverter / *winding for inverters*

ALTRO / OTHER = indicare per esteso / *advise*

SENZA / NONE = omettere / *leave blank*

NOTE

NOTES

SIGLA DI ORDINAZIONE - ORDERING KEY

EC1 / 0250 / M01 / CA-400-50-T-56-4-0,09 / SI+AB / E05 / 2FC2 / POT01A / IP65 / A3 / A+B / N.DIS

MODELLO / MODEL:

EC1 / EC2 / EC3 / EC4 / EC5
EC1-VRS / EC2-VRS / EC3-VRS / EC4-VRS
EC5-VRS

CORSA / STROKE: mm

es. 250 mm = 0250

VELOCITÀ / SPEED: tabella / table (Pag. 161/163)

Indicare: vedi tabelle *Advise: choose among*
M00 = Velocità non contemplate / *Not standard speed*
Versione PAM / *Flanged Version:*
Indicare rapporto riduzione + passo stelo
Advise reduction ratio and screw pitch

MOTORE / MOTOR: (Pag. 168)

Indicare solo con motore: / *Advise only if with motor:*
versione, tensione, tipo, grandezza, n°poli, potenza
version, voltage, type, size, n°pole, power
In versione predisposizione motore "PAM" indicare: 0 / *With motorflange only put 0*
In versione PAM a disegno indicare: PD / *With special motorflange put: PD*

VARIANTI MOTORE CA / AC MOTOR OPTIONS: (Pag. 168)

Flangia motore: solo in versione PAM - esempio PAM 80B14 indicare 80B14
Motorflange: for motorflange version only advise size - i.e. for IEC80 B14 put 80B14
Senza motore: Omettere tutti i parametri sottoindicati
No motor: leave all following parameters blank
Tipo Servizio: Indicare se diverso da S3 (std)
Service rate: Advise if different than S3 (std)
Classe isolamento: Indicare se diverso da F (std)
Insulation class: Advise if different than F (std)
Grado Protezione: Indicare se diverso da IP55 (std)
Protection Degree: Advise if different than IP55 (std)
Tipo freno: solo se autofrenante: ES. FECA
Brake type: for brakemotors only: ES. FECA
Opzioni: Indicare se richiesto (ES. AB Albero Bisporgente)
Options: Advise if needed (ES. AB 2'shaft)

ENCODER / ENCODER: (Pag. 167)

Senza / None: Omettere / *Leave blank*

FINE CORSA / LIMIT SWITCHES: (Pag. 167)

Senza / None: Omettere / *Leave blank*

POTENZIOMETRO / POTENTIOMETER: (Pag. 167)

Senza / None: Omettere / *Leave blank*

GRADO PROTEZIONE / PROTECTION CLASS:

IP50 (Std): omettere / *leave blank* **IP65** **AA** = allestimento acciaierie / *Steel works*
altro / Other: specificare / *Advise*

ATTACCO ANTERIORE / FRONT END: (Pag. 165)

A3 = Forcella + Clip / *Yoke + Clip* **A4** = Testa a Snodo / *Rod end*
A7 = Maschio filettato / *Male threaded pin* **A9** = Attacco a Disegno / *Special (provide drawing)*

OPZIONI / OPTIONS:

Senza / None: Omettere / *Leave blank*
A = Versione Inox (asta, attacco anteriore) / *Stainless steel version (push rod, front end)*
B = Protezione soffierto / *Bellow*
E = Guarnizioni in viton / *Viton seals*
FF = Verniciatura Ferromicacea (blu standard) / *Standard Painting*
FA = Verniciatura Antirombo / *Painting (milder but more elastic than the standard painting)*
FM = Verniciatura Marina (5 strati) / *Marine type Painting (5 layers)*
H = Volantino su Motore con Micro di Sicurezza / *Handwheel on 2'shaft with safety microswitch*
N = Volantino su Riduttore con Micro di Sicurezza (Destro) / *Handwheel on gearbox with safety microswitch (Right)*
P = Volantino su Riduttore con Micro di Sicurezza (Sinistro) / *Handwheel on gearbox with safety microswitch (Left)*
Q = Senza dispositivo antirotazione / *Without anti-rotation device*

VARIANTI / VERSIONS:

N° Disegno / Drawing number: Per Condizioni non Contemplate / *Presence of not standard options*
Senza / None: Omettere / *Leave blank*

